

باسمه تعالی

طرح قانونی

طرح تحول بازار و صنعت خودروی سبک

ریاست محترم مجلس شورای اسلامی
احتراما طرح ذیل که به امضای ۴۴ نفر از نمایندگان رسیده است،
جهت طی مراحل قانونی تقدیم می شود.

مقدمه (دلایل توجیهی):

صنعت خودرو و صنایع وابسته به آن از جمله قطعه سازی، علیرغم برخورداری از فرصت ها و حمایت های فراوان از یکسو و در اختیار داشتن توانمندی های بسیار در حوزه های فنی و فناوری، صنعتی و تولیدی و منابع انسانی از سوی دیگر، نتوانسته به جایگاه مناسب و شایسته خود دست پیدا کند. عدم توان رقابت با شرکتهای خارجی، اثرپذیری بالا از تلاطمات داخلی و خارجی، نارضایتی مردم از محصولات و خدمات خودروسازان از جمله این موارد هستند.

سیاستها و قوانین وضع شده و اقدامات خودروسازها و سایر مجریان تا کنون نتوانسته به بالندگی مورد نیاز این صنعت منجر شود و ضروری است اقداماتی صورت گیرد که منجر به تغییر اساسی رفتار خودروسازان و کسب نتایج با تراز بالاتر شود.

کم توجهی به نوع و محل مداخله، تلاشها و تغییرات را به حوزه سختافزاری و فنی میکشاند، درحالی که چالش اصلی صنعت خودرو در بخش مدل حکمرانی، مدیریتی و فرآیندهای نرم آن نهفته است. در بخش سختافزاری و مهندسی، توانمندی های لازم وجود دارد و نقایص احتمالی نیز توسط خودروسازی شناسایی شده و رفع نقص خواهند شد.

طرح حاضر، با شناسایی مسائل ریشه ای جاری در این صنعت و توجه همزمان به ابعاد سختافزاری و نرمافزاری در گره گشایی از مشکلات، ضمن توجه به قوانین ذیل، به ساماندهی و تحول در این خصوص پرداخته است.

- قانون خودرو

- قانون حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان خودرو

- قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی

- قانون هوای پاک

- قانون اجرای سیاستهای کلی اصل ۴۴ قانون اساسی

- قانون مقررات مربوط به ورود خودروی سواری در موارد خاص با اصلاحات و الحاقات بعدی

- طرح ساماندهی صنعت خودرو مجلس دهم (ارجاعی از شورای نگهبان).

موضوعات محوری مواد این قانون بطور خلاصه در جدول ذیل آمده است:

ماده	موضوع	ماده	موضوع	ماده	موضوع
۱	مفاهیم و اصطلاحات	۸	رده بندی کیفیت خودرو	۱۵	بیمه تعمیر و کیفیت خودرو
۲	الزام به عرضه خودرو در بورس کالا	۹	تولید غیر کارخانه ای	۱۶	قراردادهای خارجی

۳	شرایط عرضه در بورس کالا	۱۰	نوآوری در خودرو	۱۷	سنجش ساخت داخل
۴	تعیین قیمت تمام شده خودرو	۱۱	اسقاط خودروی فرسوده	۱۸	واردات خودرو
۵	ما به التفاوت قیمت در بورس کالا	۱۲	سهامداری خودروسازان بزرگ	۱۹	تولید خودرو توسط نظامیها
۶	انتشار اطلاعات خرید قطعات خودرو	۱۳	آزمون ایمنی تصادفات	۲۰	کشف فساد در حوزه خودرو
۷	ارتباط دهی سود خودروساز با کیفیت	۱۴	رده بندی تعمیرگاه ها	۲۱	مواد قانونی منسوخ

لذا طرح ذیل تقدیم می‌شود:

روح اله ایزدخواه - مالک شریعتی نیاسر - احمدحسین فلاحی - سلمان اسحاقی - سمیه رفیعی - هاجر چنارانی - مجید نصیرائی - علی خضریان - ابوالفضل عمویی - عبدالناصر درخشان - احمد محرم زاده یخفروزان - سیداحسان خاندوزی - پرویز اوسطی - مهدی طغیانی - لطف اله سیاه کلی - علی علی زاده - سیدجواد حسینی کیا - مجتبی رضاخواه - جلال رشیدی کوچی - غلامعلی کوهساری - مجتبی یوسفی - علیرضا ورناصری قندعلی - روح اله نجابت - مجتبی توانگر - فاطمه قاسم پور - مهدی عسگری - نصراله پژمان فر - پرویز محمدنژادقاضی محله - سیدنظام الدین موسوی - علی اکبر کریمی - الهوپردی دهقانی - علی جدی - سیدناصر موسوی لارگانی - الهام آزاد - سیدمحمدرضا میرتاج الدینی - کیومرث سرمدی واله - روح اله متفکرآزاد - حسن نوروزی - علی آذری - حجت اله فیروزی - بهروز محبی نجم آبادی - جلال محمودزاده - سیدعلی یزدی خواه - انور حبیب زاده بوکانی

طرح تحول بازار و صنعت خودروی سبک

وزارت کشور مکلف است آیین نامه معاینه فنی خودرو را به نحوی تنظیم نماید که اعمال ضوابط آلاینده‌گی و ایمنی خودرو در چهارسطح برای کلانشهرها، بزرگ شهرها، میان شهرها و سایر شهرها و روستاها اعمال شود. خودروهایی که نتواند گواهی پایین ترین سطح معاینه فنی را دریافت نماید، باید اسقاط شود. تردد و خرید و فروش خودروهای مذکور ممنوع است.

ماده ۱

مفاهیم و اصطلاحات بکاررفته در این قانون دارای تعاریف ذیل می باشند:

- **خودرو:** منظور از خودرو در این قانون، وسیله نقلیه موتوری سبک است.
- **خودروساز:** هر شخص حقیقی و یا حقوقی ایرانی که به عنوان تولیدکننده خودرو، دارای مجوز معتبر باشد
- **مدل خودرو:** خودروهای با تشابه بیش از ۷۰ درصد در قطعات، مشتمل بر یک مدل خودرو می باشند
- **گونه خودرو:** خودروهای با تشابه بیش از ۸۵ درصد در قطعات یا تغییر چهره داده شده (فیس لیفت)، مشتمل بر یک گونه خودرو می باشند
- **شرکتهای وابسته به خودروسازی:** تمامی شرکتهایی که خودروسازان و یا اعضای هیات مدیره آنها به طور مستقیم یا غیرمستقیم سهامدار آنها بوده یا در تعیین هیئت مدیره آنها به هر نحو نقش داشته و همچنین کلیه شرکتهای مربوط به بازنشستگان و کارکنان خودروسازی ها، جزو شرکتهای وابسته به خودروسازی می باشند.
- **وزارت صمت:** وزارت صنعت، معدن و تجارت.

ماده ۲

خودروسازان و شرکتهای وابسته به خودروسازی، صرفاً از طریق عرضه مستقیم در بورس کالا می توانند خودروی تولیدی خود را عرضه نمایند. عرضه خودرو توسط این شرکتها در خارج از بورس کالا به هر نحو، جرم بوده و مرتکب اعم از فروشنده و خریدار، هرکدام به مجازات مندرج در تبصره (۱) ماده (۱۸) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز محکوم می شود.

تبصره ۱

مدل خودرویی که شمارگان تولید آن با تمام گونه هایش، در طول ۱۲ ماه گذشته، مجموعاً از ۵ هزار دستگاه تجاوز نکند از این ماده مستثنی است.

تبصره ۲

شرکت خودروسازی که مجموع کل تولیدش در طول ۱۲ ماه گذشته، از ۱۰ هزار دستگاه خودرو تجاوز نکند از این ماده مستثنی است.

تبصره ۳-

عرضه هر مدل خودروی وارداتی که در طول ۱۲ ماه گذشته، بیش از پانصد دستگاه از آن مدل در کشور شماره گذاری شده باشد، مشمول الزام به عرضه در بورس کالا می باشد و عرضه آن خارج از بورس کالا جرم بوده و مرتکب اعم از فروشنده و خریدار، هرکدام به مجازات مندرج در تبصره (۱) ماده (۱۸) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز محکوم می شود.

ماده ۳

-الزام و شرایط عرضه خودرو در بورس کالا به شرح زیر است:

۱

اعمال نظام قیمت گذاری برای عرضه خودرو در بورس کالا ممنوع است.

۲

وزارت صمت مکلف است سازوکاری معین نماید که براساس آن، با نظارت بورس کالا و با هماهنگی خودروسازان مشمول ماده ۲، حداقل معادل ۵۰ درصد از مبالغ دریافتی از مشتریان تا سقف ۵۰ درصد قیمت تمام شده خودرو، براساس فهرست ارائه شده از سوی خودروساز، مستقیماً به تولیدکنندگان و تامین کنندگان قطعات، مواد اولیه و سایر اجزا و خدمات صورت گرفته در تولید خودرو پرداخت شود.

۳

سود مشارکت خودروهای پیش فروش شده در بورس کالا توسط خودروساز تعیین می شود و نمی تواند از سود سپرده های بانکی بلندمدت مصوب شورای پول و اعتبار بیشتر باشد.

۴

جریمه دیرکرد تحویل خودرو معادل دو واحد درصد کمتر از سود سپرده های بانکی بلندمدت مصوب شورای پول و اعتبار تعیین شده و توسط بورس کالا محاسبه و به مشتری پرداخت می شود.

۵

در هر نوبت عرضه خودرو، صاحب هر شناسه ملی دارای گواهینامه رانندگی، صرفاً می تواند متقاضی یک دستگاه خودرو از یک مدل باشد و در صورت خرید آن، تا ۱۲ ماه بعد امکان خرید از آن مدل را در بورس کالا

ندارد. در صورتی که در هر نوبت عرضه خودرو، عرضه بیشتر از تقاضا باشد اشخاص حقوقی نیز می توانند نسبت به خرید خودرو از بورس کالا اقدام نمایند.

۶

در صورتی که مجموع تعداد خودروهای تحویل داده نشده‌ی یک خودروساز، که از طریق بورس کالا فروخته و یا پیش فروش شده‌اند، بیش از ۱۰ برابر مجموع خودروهای تحویل داده شده‌ی ماه قبل همان خودروساز باشد، خودروساز مجاز به عرضه خودرو جدید نمی باشد. عدم رعایت این امر، جرم بوده و مرتکب اعم از مدیران شرکت خودروساز و بورس کالا هرکدام به اشد مجازات‌های درجه چهار مندرج در قانون مجازات‌های اسلامی محکوم می‌گردند.

۷

شرکت بورس کالا مکلف است برای خودروهای فروخته شده، شناسه رهگیری یکتای فروش صادر نماید. همچنین اطلاعات فروش در بورس کالا اعم از نام خریداران و مدل خودرو و تاریخ خرید باید به صورت برخط برای عموم قابل دسترس باشد.

تبصره

خودروسازان مکلف هستند برای مدل خودروهای مشمول ماده (۲)، فهرست خودروهای فروخته یا پیش فروش شده تحویل داده نشده قبل از لازم الاجرا شدن این قانون را به همراه اطلاعات خریداران آنها در اختیار شرکت بورس کالا قرار دهند. شرکت بورس کالا مکلف است برای خودروهای مذکور کد رهگیری یکتای فروش صادر نماید و اطلاعات مربوطه را به صورت کامل برای اطلاع عموم منتشر نماید. از دو ماه پس از لازم الاجرا شدن این قانون، بورس کالا مجاز به دریافت هیچ فهرست جدیدی از خودروسازان نیست.

۸

از دو ماه پس از لازم الاجرا شدن این قانون، صدور سند فروش وسیله نقلیه، سند قطعی منقول وسیله نقلیه، سند مالکیت وسیله نقلیه، شماره راهنمایی و رانندگی، کارت خودرو و کارت سوخت برای خودروهای مشمول ماده (۲)، صرفاً در صورتی که شناسه رهگیری یکتای فروش صادر شده باشد، مجاز است و این شناسه بر روی همه آنها درج می شود. اسناد مذکور بدون درج کد رهگیری یکتای فروش فاقد اعتبار و جعلی هستند.

تبصره

بورس کالا مکلف است کد رهگیری یکتای فروش و کلیه اطلاعات مرتبط با آن را به صورت الکترونیکی و برخط به شرکت‌های مشمول ماده (۲)، سازمان ثبت اسناد و املاک کشور، نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران و شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ارسال نماید و دستگاه های فوق مکلفند سازوکارها و روال های خود را به نحوی اصلاح نمایند که صدور اسناد و مدارک مذکور بدون مداخله عامل انسانی و به صورت خودکار و صرفاً بر اساس کد رهگیری یکتای فروش صادره توسط بورس کالا، صورت پذیرد.

ماده ۴

-شورای رقابت مکلف است رابطه محاسباتی تعیین قیمت تمام شده را برای خودروهای داخلی مشمول ماده ۲ این قانون، با توجه به قیمت مواد اولیه در بورس کالا، شاخص بهای تولیدکننده اعلام شده توسط بانک مرکزی، نرخ تورم اعلام شده توسط بانک مرکزی، قیمت ارز، میزان افزایش حقوق مصوب شورای عالی کار و سود مصوب برای خودروسازان، هر سه ماه یکبار محاسبه و به صورت عمومی اعلام نماید. قیمت تمام شده هر گونه خودروی عرضه شده در بورس، از سوی شورای رقابت هر سه ماه یکبار بروزرسانی و به بورس کالا اعلام می شود. در صورت عدم اعلام و بروزرسانی، قیمت از سوی شورای رقابت، خوروساز مجاز است بر اساس رابطه محاسباتی مصوب شورای رقابت، قیمت تمام شده خودرو را به بورس کالا اعلام نماید.

تبصره ۱

هزینه های مالی خودروساز ناشی از فعالیت های غیر از تولید خودرو نباید در محاسبه قیمت تمام شده خودرو لحاظ گردد.

تبصره ۲

خودروهای تمام برقی و یا دنیرویی (هیبریدی) از این ماده مستثنی هستند.

تبصره ۳

خودروهای عرضه شده توسط خودروسازانی که تمام سهام آنها متعلق به بخش خصوصی است مشمول این ماده نبوده و هیچ گونه قیمت گذاری بر خودروهای ساخت این شرکتها ممنوع است.

ماده ۵

-چنانچه قیمت فروخته شده خودرو در بورس کالا بالاتر از قیمت تمام شده آن باشد، ما به التفاوت مربوطه به عنوان عوارض محاسبه شده و به شرح زیر تخصیص می یابد:

۱

۲۰ درصد از منابع حاصله، مستقیماً به خزانه دولت واریز شده و بنا به تصمیم مشترک وزارت صمت و وزارت مسکن و راه و شهرسازی صرف توسعه حمل و نقل عمومی، جایگزینی خودروهای فرسوده، توسعه جایگاه های سوخت رسانی گاز طبیعی فشرده و توسعه فناوری های جدید خودرو می شود.

۲

حداقل ۷۰ درصد از منابع حاصله، توسط وزارت صمت به صورت تسهیلات قرض الحسنه با موعد بازپرداخت دوساله در اختیار خودروساز مربوطه قرار می گیرد. منابع حاصل از بازپرداخت این تسهیلات به خزانه واریز شده و به مصارف مندرج در بند ۱ این ماده می رسد.

حداکثر ۱۰ درصد از منابع حاصله، در صورت افزایش مستمر و غیرکاهشی خودرو، بنا به تصمیم شورای رقابت، به خودروساز مربوطه تعلق می‌گیرد.

تبصره ۱

مانده ی جذب نشده این منابع مستقیماً به حساب خزانه دولت واریز می‌شود تا به مصارف مندرج در بند ۱ این ماده برسد.

تبصره ۲

تبصره ۳

خودروهایی تمام برقی و یا دنیرویی (هیبریدی) و یا خودروهای پایه گازسوز با پیمایش بالای ۳۰۰ کیلومتر از این ماده مستثنی هستند.

ماده ۶

عرضه خودرو در بورس کالا و نیز پرداخت مبالغ دریافتی به قطعه سازان، منوط به انتشار عمومی اطلاعات مربوط به خرید تمام قطعات خودرو توسط خودروساز است. این اطلاعات دست کم شامل این موارد است: نام قطعه، قیمت خرید قطعه، تعداد قطعه خریداری شده، تاریخ خرید قطعه، نام شرکت تامین کننده و یا سازنده قطعه و تعداد استفاده از قطعه در تولید خودرو. خودروساز تا زمان انتشار عمومی اطلاعات فوق، مجاز به عرضه خودرو در بورس نیست. همچنین طرفین قراردادهای خرید قطعات متعلق به خودروهای مشمول ماده ۲ این قانون، که اطلاعات مربوطه به صورت عمومی منتشر نشود، متخلف بوده و مشمول مجازات مقرر در ماده ۲ «قانون مجازات اخلاگران در نظام اقتصادی کشور» می‌شوند. اطلاعات مذکور باید با قابلیت جستجو و داده کاوی منتشر شده و حداقل به مدت پنج سال پس از انتشار، در دسترس عموم قرار داشته باشد. انتشار اطلاعات بدون رعایت تمام موارد مطرح شده در این ماده به منزله عدم انتشار اطلاعات است.

تبصره

در خصوص قطعات وارداتی، نام تامین کننده در شرایط تحریمی قابل حذف است.

ماده ۷

شورای رقابت مکلف است درخصوص تعیین سود مصوب برای خودروهای مشمول ماده ۲ این قانون، موارد زیر را لحاظ نماید:

1. برای خودرویی که با تایید سازمان ملی استاندارد ایران، دارای گواهی کسب ۵ تا ۲ ستاره ایمنی مطابق با استاندارد آزمون ایمنی تصادفات خودرو باشد، متناظر با آن ۵ تا ۲ واحد درصد به سود مصوب آن اضافه می‌گردد.
2. برای خودرویی که دارای رده مصرف سوخت آ (a) و یا ب (b) و یا ث (c) و یا د (d) باشد، به ترتیب ۵ و یا ۴ و یا ۳ و یا ۲ واحد درصد، به سود مصوب آن اضافه می‌گردد.
3. به ازای هر ۵ درصد صادرات سالانه نسبت به شمارگان عرضه شده از هر مدل خودرو در بورس کالا، ۱ واحد درصد به سود مصوب آن مدل خودرو اضافه می‌گردد. معیار صادرات خودرو، ارائه اسناد گمرکی صادرات و تایید وزارت صمت است.
4. با گذشت ۱۰ سال از تولید هر مدل خودرو سالانه ۱ واحد درصد از سود خودرو کسر می‌گردد.
5. در سوانح رانندگی منجر به فوت، به نسبت هر ۵ درصد سهم مدل خودرو در حادثه، به نسبت کل خودروهای شماره شده از آن مدل، یک درصد از سود مصوب کسر می‌شود.

۱

برای خودرویی که با تایید سازمان ملی استاندارد ایران، دارای گواهی کسب ۵ تا ۲ ستاره ایمنی مطابق با استاندارد آزمون ایمنی تصادفات خودرو باشد، متناظر با آن ۵ تا ۲ واحد درصد به سود مصوب آن اضافه می‌گردد.

۲

برای خودرویی که دارای رده مصرف سوخت آ (a) و یا ب (b) و یا ث (c) و یا د (d) باشد، به ترتیب ۵ و یا ۴ و یا ۳ و یا ۲ واحد درصد، به سود مصوب آن اضافه می‌گردد.

۳

به ازای هر ۵ درصد صادرات سالانه نسبت به شمارگان عرضه شده از هر مدل خودرو در بورس کالا، ۱ واحد درصد به سود مصوب آن مدل خودرو اضافه می‌گردد. معیار صادرات خودرو، ارائه اسناد گمرکی صادرات و تایید وزارت صمت است.

۴

با گذشت ۱۰ سال از تولید هر مدل خودرو سالانه ۱ واحد درصد از سود خودرو کسر می‌گردد.

۵

در سوانح رانندگی منجر به فوت، به نسبت هر ۵ درصد سهم مدل خودرو در حادثه، به نسبت کل خودروهای شماره شده از آن مدل، یک درصد از سود مصوب کسر می‌شود.

ماده ۸

سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولیدکنندگان مکلف است سامانه برخط نظرسنجی در خصوص کیفیت خودروهای عرضه شده در بورس کالا از نظر کیفیت تولید و خدمات پس از فروش را راه اندازی نماید. در این سامانه باید صرفاً خریداران خودرو از بورس کالا براساس شناسه رهگیری یکتای فروش، در چهار سال اول پس از تحویل خودرو، امکان ثبت نظرات خود درباره کیفیت خودرو و خدمات پس از فروش آن را داشته باشند و خودروها براساس امتیاز کسب شده در نظرسنجی و نیز شمارگان تولید، هر شش ماه یکبار، رتبه بندی شوند. گونه خودروهایی که جزو یک سوم برتر باشند، ۲ واحد درصد به سود مصوب آنان افزوده می گردد و گونه خودروهایی که جز یک سوم پایین باشند، ۲ واحد درصد از سود مصوب آنان کسر می شود. امتیازات و رتبه های کسب شده در این سامانه باید به صورت شفاف در فواصل زمانی شش ماهه توسط وزارت صمت به صورت عمومی منتشر شود.

ماده ۹

ماده ۱۰

پس از گذشت ۱۰ سال از شروع عرضه هر مدل خودرو، الگوبرداری، نمونه سازی و تولید انبوه از قطعات، مجموعه ها و یا کل خودروهای مذکور، بدون اخذ مجوز از شرکت خودروساز مربوطه و یا رعایت مالکیت معنوی طرح خودرو، برای سایر افراد و شرکت های ذیصلاح مجاز است و هرگونه ادعا درخصوص مالکیت معنوی، فکری و صنعتی این خودروها از سوی خودروسازان، فاقد امکان پیگیری در مراجع قضایی است.

ماده ۱۱

تبصره ۱

خودروسازان و واردکنندگان خودرو مشمول ماده ۲ این قانون، موظفند به ازای شماره گذاری هر ۵ دستگاه خودرو، گواهی اسقاط یک دستگاه خودرو معادل را از مرکز اسقاط دریافت کنند. مراکز اسقاط مکلف به ارائه گواهی اسقاط مورد تقاضای خودروسازان هستند. هزینه های اسقاط خودرو، در سقف ارزش مصوب گواهی اسقاط، در محاسبه قیمت تمام شده خودرو لحاظ می شود.

تبصره ۲

واردکنندگان خودرو موظفند علاوه بر پرداخت عوارض گمرکی، به ازای واردات هر خودرو، به تناسب برچسب مصرف سوخت و تعداد ستاره ایمنی، گواهی اسقاط خودروی معادل را دریافت نمایند.

تبصره ۳

واردکنندگان قطعات خودرو مکلفند علاوه بر پرداخت عوارض گمرکی، به ازای واردات قطعات به ارزش بیست هزار دلار، یک گواهی اسقاط از مراکز اسقاط دریافت کنند. ترخیص قطعات وارداتی خودروها منوط به ارائه گواهی اسقاط مذکور به گمرک است.

ماده ۱۲

خودروسازان و شرکتهای وابسته به خودروسازی، مجاز به حفظ تملک سهام و نیز تعیین عضو هیئت مدیره در گروه ایران خودرو، سایپا و بانکها نیستند و مکلف هستند تا شش ماه پس از لازم الاجرا شدن این قانون، سهام مربوطه خود را در بورس به فروش برسانند. در صورت عدم فروش این سهامها در مهلت تعیین شده، اعضا هیئت مدیره شرکتهای متخلف هرکدام مستقل به اشد مجازاتهای درجه چهار، مندرج در قانون مجازات اسلامی محکوم میگردند.

تبصره ۱

سازمان بورس مکلف است حداکثر تا شش ماه پس از لازم الاجرا شدن این قانون، امکانی فراهم آورد تا سهامداران شرکتهای ایران خودرو و سایپا بتوانند به صورت مجازی و برخط در جلسات مجمع عمومی آنها شرکت نموده و امکان مشارکت برخط آنها در رای گیریهای مربوطه فراهم شود.

تبصره ۲

هیچ شخص حقیقی و حقوقی با رعایت قاعده ذینفع واحد، نمی تواند بیش از بیست درصد از سهام گروه های ایران خودرو و سایپا را تملک نماید.

ماده ۱۳

سازمان ملی استاندارد ایران مکلف است حداکثر تا شش ماه پس از لازم الاجرا شدن این قانون، استاندارد آزمون ایمنی تصادفات خودرو را همتراز آزمون های ایمنی بین المللی تدوین نماید. این استاندارد باید سالانه به روز رسانی شود.

پس از یک سال از لازم الاجرا شدن این قانون، صدور سند مالکیت، شماره گذاری، کارت خودرو و کارت سوخت برای خودروهای مدل جدید، منوط به ارائه گواهی کسب حداقل دو ستاره ایمنی در آزمون ایمنی تصادفات خودرو است.

پس از دو سال از لازم الاجرا شدن این قانون، صدور سند مالکیت، شماره گذاری، کارت خودرو و کارت سوخت برای خودروهای مدل جدید، منوط به ارائه گواهی کسب حداقل سه ستاره ایمنی در آزمون ایمنی تصادفات خودرو است.

پس از سه سال از لازم الاجرا شدن این قانون، صدور سند مالکیت وسیله نقلیه، پلاک، کارت خودرو و کارت سوخت برای خودروهای مدل جدید، منوط به ارائه گواهی کسب حداقل چهار ستاره ایمنی در آزمون ایمنی تصادفات خودرو است.

پس از سه سال از لازم الاجرا شدن این قانون، صدور سند مالکیت وسیله نقلیه، پلاک، کارت خودرو و کارت سوخت برای هر مدل خودرو با گواهی کمتر از دو ستاره ایمنی در آزمون ایمنی تصادفات خودرو ممنوع است و هر سه سال یکبار، یک ستاره به این سطح از ایمنی تا سقف چهارستاره اضافه خواهد شد.

اسناد و مدارک ارزیابی امتیاز کسب شده در آزمون و فیلم کامل آزمون باید به صورت عمومی منتشر شود. بدون انتشار عمومی اسناد و مدارک آزمون و فیلم آزمون، گواهی صادر شده فاقد اعتبار است و سازمان ملی استاندارد ایران مجاز به صدور تاییدیه برای آن آزمون نمی باشد.

در صورت اثبات تخلف در آزمون ایمنی یا صدور سند مالکیت، شماره گذاری، کارت خودرو و یا کارت سوخت برای خودروهای فاقد حداقل امتیاز ایمنی مورد اشاره در این ماده، مدیران شرکت خودروساز و نهادها و سازمان‌های صادرکننده اسناد و مدارک فوق، به اشد مجازات درجه ۴ مندرج در قانون مجازات‌های اسلامی محکوم می‌شوند. شرکت خودروسازی متخلف به میزان ۵ درصد درآمد خود در سال قبل از صدور حکم، جریمه می‌شود. جریمه مذکور به خزانه دولت واریز می‌شود.

تبصره

سازمان ملی استاندارد ایران مکلف است حداکثر تا یک سال از لازم الاجرا شدن این قانون، مرکز ملی آزمون‌های جاده‌ای را با مشارکت بخش خصوصی راه اندازی نماید.

ماده ۱۴

وزارت صمت موظف است با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران، ضمن اعطای مجوز به موسسات رده بندی تعمیرگاه‌های خودرو، سازوکاری تمهید نماید که به موجب آن، مالکان خودرو بتوانند بصورت شفاف از میزان مهارت و توانمندی تمام تعمیرگاه‌ها اطلاع حاصل کرده و با شرکت در نظرسنجی و ارزیابی خدمات ارائه شده توسط تعمیرگاه‌ها، در کاهش یا افزایش امتیاز و درجه مهارت تعمیرگاه مستقیماً دخیل شوند.

ماده ۱۵

مشتری فقط حق فرانشیز به تعمیرگاه پرداخت مینماید و الباقی هزینه به تعمیرگاه توسط شرکت بیمه پرداخت میشود.

۱

شرکت بیمه مرکزی ایران مکلف است با همکاری وزارت صمت و خودروسازان حداکثر تا شش ماه پس از لازم الاجرا شدن این قانون، با لحاظ شرایط زیر، نسبت به ایجاد و اجرای سازوکار بیمه کیفیت و تعمیر خودرو اقدام نماید.

۲

دوره بیمه کیفیت و تعمیر خودرو حداقل ۲.۵ سال و یا ۵۰.۰۰۰ کیلومتر خواهد بود.

۳

تمامی حق بیمه در دوره مذکور، توسط شرکت خودروساز پوشش داده خواهد شد.

۴

فرانشیز سال اول ۱۰٪، سال دوم ۱۵٪ و سال سوم ۲۰٪ خواهد بود.

۵

مشتریان با اختیار خود میتوانند برای رفع عیب خودروهای خریداری شده، به هر تعمیرگاه مورد تایید شرکت بیمه و از جمله شرکت فروشنده خودرو و شرکتهای رقیب مراجعه و نسبت به رفع عیب خودرو اقدام نمایند.

۶

۷

صاحبان خودرو میتوانند پس از دوره ضمانت با هزینه خود، نسبت به پوشش بیمه کیفیت خودرو اقدام نمایند.

۸

حق بیمه کیفیت و تعمیر خودرو، به عنوان هزینه در قیمت تمام شده منظور نمیشود

۹

تعمیر خودرو در تعمیرگاههای تخصصی مورد تایید شرکت بیمه انجام میشود؛

۱۰

همه نواقصی که ناشی از بیکیفیتی خودرو باشند، تحت پوشش خواهد بود.

۱۱

ماده ۱۶

وزارت صمت موظف است با همکاری معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و وزارت علوم تحقیقات و فناوری، بر هر نوع قراردادهای خودروسازان مشمول ماده ۲ این قانون با طرفهای خارجی، مشتمل بر تولید محصول تحت لیسانس، توسعه محصول مشترک، همکاری های فناورانه، تبادل متخصصین و کارشناسان، بهبود فرایند، انتقال خط تولید، طراحی مشترک، و مانند اینها نظارت راهبردی نماید و در صورت تشخیص مغایرت کلی با قوانین و سیاستهای جاری کشور، موضوع را به شورای رقابت ارجاع نماید. این شورا مجاز است نسبت به ابطال قرارداد مربوطه اقدام نموده و از عرضه خودروهای تولیدشده تحت این قراردادها در بورس کالا ممانعت به عمل آورد.

ماده ۱۷

وزارت صمت با همکاری معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری موظف است نسبت به تعیین میزان شاخص ساخت داخل خودروهای مشمول ماده ۲ این قانون اقدام نماید. این امر حداقل هر شش ماه یکبار و براساس شاخصهایی از قبیل میزان ارزشی در کل زنجیره تأمین و ساخت خودرو، درجه درونزایی فناوری در طراحی و ساخت قطعات و کل خودرو، میزان نوآوری های داخلی و میزان وابستگی به دانش خارجی صورت می گیرد.

تبصره

به ازاي هر ۵ درصد افزايش يا کاهش شاخص ساخت داخل در هر مدل خودرو ۶۵ درصد ساخت داخل و بالاتر، يك واحد درصد به سود مصوب خودروساز اضافه يا كسر مي شود.

ماده ۱۸

هر فرد حقيقي يا حقوقي ميتواند به شرط صادرات خودرو يا قطعات خودرو، نسبت به واردات خودرو تمام برقي يا دو نيرويي (هيبريدي) و يا واردات خودروي بنزيني يا گازسوز با برچسب انرژي ث (C) و بالاتر و شاخص ايمني سه ستاره و بالاتر براساس گواهي هاي استاندارد معتبر، معادل ارزش مالي صادرات خود اقدام نمايد.

ساير شرايط فني و كيفي خودرو و قطعات صادراتي و خودرو وارداتي از سوي وزارت صمت تعيين مي شود.

تبصره ۱۵

واردات موضوع اين ماده، نبايد هيچ تعهد ارزي جديدي براي کشور ايجاد نمايد و ارز مورد نياز صرفاً از محل صادرات تامين خواهد شد.

تبصره ۲

الزام واردکننده خودرو به داشتن نمايندگي يا ارائه خدمات پس از فروش صرفاً از خودروساز خارجي ممنوع است.

تبصره ۳

واردات مجدد خودروهاي صادرشده و يا قطعات آنها و قطعات صادرشده، ممنوع و در حكم كالاي قاچاق است

ماده ۱۹

صنايع نظامي و شرکت هاي وابسته به نيروهاي مسلح مي توانند نسبت به توسعه فناوري هاي خودرويي، ساخت قطعات خودرو و توليد انبوه و يا سفارشي خودرو اقدام نمايند. وزات صمت، سازمان ملي استاندارد ايران و نيروي انتظامي موظفند طبق قوانين رايج، خودروهاي توليدي مربوطه را تحت پوشش خدمات خود قرار دهند.

ماده ۲۰

قوه قضاييه مكلف است دستورالعمل حمايت از كاشفان و گزارشگران فساد در بخش خودرو را با لحاظ موارد زير حداكثر تا سه ماه پس از لازم الاجرا شدن اين قانون تدوين و ابلاغ نمايد.

۱

از ۱۰ تا ۳۰ درصد از عواید حاصل از کشف و گزارش فساد که اطلاعات افشا شده توسط کاشف یا گزارشگر در کشف آن موثر بوده است باید به کاشف و گزارشگر فساد اعطا گردد.

۲

کاشف و گزارشگر فساد در صورت محکوم شدن در دادگاه در مورد پرونده‌هایی که درخصوص آنان اقدام به کشف و گزارش فساد نموده است، مشمول حداکثر تخفیف در مجازات حبس و جزای نقدی می‌شود.

۳

شرایط لازم برای پنهان ماندن هویت کاشف و گزارشگر فساد فراهم شود.

ماده ۲۱

مواد و یا تبصره‌ها و یا مفاد قانونی مغایر با این قانون، از تاریخ لازم‌الاجرا شدن این قانون، منسوخ و بلااثر می‌باشد.

ماده ۳

ماده ۳

هیأت‌رئیس‌ه محترم مجلس شورایی اسلامی

احتراماً، در اجرای قانون آیین‌نامه داخلی مجلس شورایی اسلامی و ماده (۴) قانون تدوین و تنقیح قوانین و مقررات کشور مصوب ۱۳۸۹/۳/۲۵ نظر معاونت قوانین در مورد طرح:
طرح تحول بازار و صنعت خودروی سبک تقدیم می‌شود.

معاون قوانین

@Mghavanin

نظر اداره کل تدوین قوانین

معاون محترم قوانین

احتراما در اجرائی بندهای (۲) و (۴) ماده (۴) قانون تدوین و تنقیح قوانین و مقررات کشور مصوب ۱۳۸۹/۳/۲۵ نظر این اداره کل به شرح زیر تقدیم می‌شود:

۱- سابقه تقدیم: ماده ۱۳۰ -

قبلا تقدیم نگردیده است

قبلا در جلسه علنی شماره ☐ مورخ ☐
تقدیم و در تاریخ ☐ در ☐

مجلس ☐
کمیسیون ☐
(موضوع اصل ۸۵ قانون اساسی) رد شده و اینک با:

با تغییر اساسی ☐ با تقاضای کتبی ۵۰ نفر از نمایندگان (مشروط به تصویب مجلس) ☐
پیش از انقضاء شش ماه ☐ بدون تغییر اساسی ☐
با انقضاء شش ماه ☐ با تقاضای کتبی کمتر از ۵۰ نفر از نمایندگان ☐

مجدداً قابل پیشنهاد به مجلس ☐ می باشد ☐
نمی باشد ☐

۲- در اجرائی بند (۲) ماده (۴) قانون تدوین و تنقیح قوانین و مقررات کشور:

در طرح تقدیمی آیین نگارش قانونی و ویرایش ادبی

رعایت شده است. ☐

رعایت شده است (با نظر کارشناسی) ☐

رعایت نشده است، دلایل مغایرت به ضمیمه تقدیم می شود. ☐

۳- از نظر آیین نامه داخلی مجلس (شکلی)

الف- ماده ۱۳۱-

اول- حداقل امضا لازم (۱۵ نفر)

دارد ☐
ندارد ☐

دوم- موضوع و عنوان مشخص

دارد ☐
ندارد ☐

سوم- دلایل لزوم تهیه و پیشنهاد در مقدمه

دارد ☐
ندارد ☐

چهارم- موادی متناسب با اصل موضوع و عنوان

ب- ماده ۱۳۸-

طرح تقدیمی دارای

یک موضوع ☐
بیش از یک موضوع ☐

است و پیشنهاد آن به عنوان

ماده واحده ☐
مواد متعدد ☐

نمی باشد. ☐
می باشد. ☐

مواجهه با ایراد

- در اجرای بند (۴) ماده (۴) قانون تدوین و تنقیح قوانین و مقررات کشور مصوب ۱۳۸۹/۳/۲۵:

اول: از نظر قانون اساسی؛

طرح

☐ ندارد.
☐ دارد. اصول مغایر به ضمیمه تقدیم می شود.

تقدیمی با قانون اساسی به طور کلی مغایرت

دوم: از نظر سیاست‌های کلی نظام و سند چشم‌انداز؛

طرح تقدیمی با سیاست‌های کلی نظام و سند چشم‌انداز مغایرت

سوم: از نظر قانون برنامه؛

طرح تقدیمی با قانون برنامه مغایرت

☐ ندارد.
☐ دارد. دلیل مغایرت به ضمیمه تقدیم می شود.

چهارم: از نظر آیین‌نامه داخلی مجلس (ماهوی)؛

الف- طرح تقدیمی با قانون آیین‌نامه داخلی مجلس

مغایرت

☐ ندارد.
☐ دارد. دلیل مغایرت به ضمیمه تقدیم می شود.

ب- ماده ۱۴۰- رعایت اصل هفتاد و پنجم قانون اساسی

☐ شده است.
☐ نشده است. دلیل مغایرت به ضمیمه تقدیم می شود.

ج- ماده ۱۸۱- موجب اصلاح یا تغییر برنامه مصوب

و نیاز به ۲/۳ رای نمایندگان

☐ نمی شود
☐ می شود

☐ ندارد.
☐ دارد.

تعداد برگ اظهار نظر به ضمیمه تقدیم می‌شود.

مدیر کل تدوین قوانین

۵- طرح تقدیمی از حیث پیشگیری از وقوع جرم با بند (۵) اصل (۱۵۶) قانون اساسی مغایرت ☐ ندارد.
☐ دارد.

معاونت اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم قوه قضائیه

ضمیمه نظر اداره کل تدوین قوانین

بیان مستندات و دلایل مغایرت:

نظر اداره کل اسناد و تنقیح قوانین

معاون محترم قوانین

احتراماً در اجرای بندهای (۱) و (۳) ماده (۴) قانون تدوین و تنقیح قوانین و مقررات کشور مصوب ۱۳۸۹/۳/۲۵ نظر این اداره کل به شرح زیر تقدیم می‌شود:
۱. در اجرای بند (۱):

وجود ندارد



وجود دارد که به شرح ضمیمه تقدیم می‌شود.



الف- در خصوص طرح تقدیمی قوانین متعارض

وجود ندارد



وجود دارد که به شرح ضمیمه تقدیم می‌شود.



ب- در خصوص طرح تقدیمی قوانین مرتبط

۲. در اجرای بند (۳):

لازم است.



لازم نیست.



با عنایت به بررسی‌های به عمل آمده قانونگذاری در این موضوع

تعداد برگ سوابق قانونی و نظر اداره کل به ضمیمه تقدیم می‌شود.

مدیرکل اسناد و تنقیح قوانین

ضمیمه نظر اداره کل اسناد و تنقیح قوانین نظر اداره کل به انضمام سوابق قانونی

الف- نظر اداره کل

ب- سوابق قانونی

سوابق قانونی طرح تحول بازار و صنعت خودروی سبک :

قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت — منقح ۱۳۹۶/۱۰/۲۷
اساسنامه سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان مصوب ۱۳۵۸/۱۰/۲۹ با اصلاحات و الحاقات بعدی==منقح ۱۳۹۸/۹/۱۰
قانون اجرای سیاستهای کلی اصل چهل و چهارم (۴۴) قانون اساسی مصوب ۱۳۸۷/۰۳/۲۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی==منقح ۱۳۹۸/۵/۶
قانون ارتقاء سلامت نظام اداری و مقابله با فساد مصوب ۱۳۹۰/۰۸/۰۷ --منقح ۱۳۹۷/۲/۱۶
قانون ارتقاء کیفی تولید خودرو و سایر تولیدات صنعتی داخلی مصوب ۱۳۸۹/۰۲/۲۶ با اصلاحات و الحاقات بعدی --منقح ۱۳۹۷/۳/۲
قانون امور گمرکی -- منقح ۱۳۹۶/۱۱/۱۴
قانون برنامه پنجساله ششم توسعه اقتصادی ، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران (۱۴۰۰ - ۱۳۹۶) مصوب ۱۳۹۵/۱۲/۲۱ با اصلاحات و الحاقات بعدی -- منقح ۱۳۹۶/۱۲/۵
قانون بودجه سال ۱۳۹۹ کل کشور
قانون تعزیرات حکومتی مصوب ۱۳۶۷/۱۲/۲۳ با اصلاحات و الحاقات بعدی==منقح ۱۳۹۸/۹/۱۰
قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد
قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت مصوب ۱۳۸۶/۰۹/۱۸ با اصلاحات و الحاقات بعدی==منقح ۱۳۹۸/۱۰/۲۹
قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان مصوب ۱۳۸۸/۰۷/۱۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی==منقح ۱۳۹۸/۹/۱۰
قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصوب ۱۳۹۲/۱۰/۰۳ با اصلاحات و الحاقات بعدی--منقح ۱۳۹۶/۱۰/۳۰
قانون مجازات اخلاکگران در نظام اقتصادی کشور -- منقح ۱۳۹۷/۱/۲۶
قانون مجازات اسلامی مصوب ۱۳۹۲/۰۲/۰۱ با اصلاحات و الحاقات بعدی -- منقح ۱۳۹۷/۸/۲۹
قانون مقررات مربوط به ورود خودروی سواری در موارد خاص مصوب ۱۳۷۰/۰۳/۱۹ با اصلاحات و الحاقات بعدی -- منقح ۱۳۹۷/۳/۲
قانون هوای پاک